

## PEDAGGIO AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA: DAL 1° MAGGIO 2009 IN VIGORE GLI ADEGUAMENTI TARIFFARI SULLA RETE DELLE CONCESSIONARIE ITALIANE DEL GRUPPO

Le tariffe di Autostrade per l'Italia SPA aumentano del 2,40% in base alla Convenzione Unica sottoscritta il 12 ottobre 2007.

Dal 1° maggio 2009 decorrono anche gli incrementi del sovrapprezzo chilometrico a esclusivo beneficio di Anas nonché gli adeguamenti tariffari 2009 per le concessionarie autostradali italiane del Gruppo Autostrade di seguito indicate:






ADEGUAMENTI TARIFFARI 2009	INCREMENTO
Autostrade per l'Italia	2,40%
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta <sup>1</sup>	0,51%
Autostrada Torino – Savona <sup>2</sup>	0,73%
Autostrada Tirrenica <sup>3</sup>	5,14%
Tangenziale di Napoli <sup>4</sup>	6,63%
Autostrade Meridionali <sup>5</sup>	4,89%
Strada dei Parchi <sup>6</sup>	0,00%



Le Tariffe alle quali sono state applicate le maggiorazioni di cui sopra sono le seguenti:

TARIFE UNITARIE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA €/KM					
Classi di Veicolo	A	B	3	4	5
Tariffa di pianura €/km	0,05402	0,05533	0,06919	0,10842	0,12934
Tariffa di montagna €/km	0,06433	0,06590	0,08136	0,12852	0,15366

CLASSE A Altezza ≤ 1,3 m (misurata all'asse anteriore)	
CLASSE B Altezza > 1,3 m (misurata all'asse anteriore)	
CLASSE 3	
CLASSE 4	
CLASSE 5	

La decorrenza degli adeguamenti, in base ai contratti di concessione in vigore, è fissata al 1° gennaio di ogni anno. Per l'anno 2009, tuttavia, il D.L. 29 novembre 2008 n. 185, convertito con modificazioni dalla Legge 28 gennaio 2009 n. 2, ha disposto, "ferma restando la piena efficacia e validità delle previsioni tariffarie contenute negli atti convenzionali vigenti", la sospensione degli adeguamenti fino al 30 aprile e la loro applicazione a decorrere dal 1° maggio 2009.

Dalla stessa data decorre anche l'incremento del sovrapprezzo chilometrico sui pedaggi, di esclusiva competenza ANAS, che passa da 0,0025 a 0,0030 euro/km per le classi veicolari A e B, e da 0,0075 a 0,0090 euro/km per tutte le altre classi di pedaggio.

### L'INCREMENTO 2009 DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA

In conformità a quanto stabilito nella Convenzione Unica - sottoscritta con ANAS il 12 ottobre 2007 ed in vigore dall'8 giugno 2008 in seguito all'approvazione per legge n. 101/2008 - l'aumento tariffario di competenza di Autostrade per l'Italia per l'anno 2009 è pari al 2,40% ed è il risultato di tre componenti:

1,89%, pari al 70% dell'inflazione registrata nel periodo 1° luglio 2007 – 30 giugno 2008;

0,47%, a copertura dei costi sostenuti da Autostrade per l'Italia relativi agli investimenti addizionali inseriti nel IV Atto Aggiuntivo del 2002 e calcolato sulla base dei relativi stati di avanzamento;

0,04%, come conguaglio, in base a quanto disposto dalla stessa Convenzione Unica, tra gli adeguamenti tariffari che si sarebbero maturati dal 1° gennaio 2007 secondo la nuova formula di adeguamento e quelli effettivamente accordati per gli anni 2007 e 2008.

La componente risultante dall'inflazione (+1,89%) è stata calcolata sulla base della variazione dell'indice dei prezzi al consumo per l'Intera Collettività Nazionale elaborato dall'ISTAT (indice NIC) del periodo 1° luglio 2007 – 30 giugno 2008, rispetto al periodo 1° luglio 2006 – 30 giugno 2007, risultata pari al 2,70%.

La componente tariffaria relativa agli investimenti inseriti nel IV Atto Aggiuntivo (+0,47%) è determinata principalmente dai lavori effettuati sulla 4a corsia Milano – Bergamo (già aperta al traffico) e da quelli effettuati per la 3a corsia Cattolica – P.S. Elpidio (in corso).

### ALTRE SOCIETA' CONCESSIONARIE CONTROLLATE

Per Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Autostrada Torino - Savona, Autostrada Tirrenica, Tangenziale di Napoli e Società Autostrade Meridionali sono stati riconosciuti, con decreti del Ministro delle Infrastrutture

e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, gli incrementi tariffari spettanti in base alle rispettive convenzioni, comprensivi per le società Autostrada Tirrenica e Autostrade Meridionali degli adeguamenti tariffari non riconosciuti negli anni 2007 e 2008 e per la società Tangenziale di Napoli degli adeguamenti tariffari non riconosciuti nel 2008.

Alla società Strada dei Parchi non è stato riconosciuto l'incremento tariffario richiesto a fronte di inadempimenti contestati da ANAS ed oggetto di apposita disciplina nella convenzione unica in corso di negoziazione con ANAS.

Si ricorda infine che la società Traforo del Monte Bianco ha un diverso regime convenzionale in base ad accordi bilaterali Italia - Francia.

## **MECCANISMO DI CALCOLO E ARROTONDAMENTO DEL PEDAGGIO PER IL CLIENTE FINALE**

Ai fini del calcolo del pedaggio, dovuto tra un casello di ingresso e uno di uscita, si moltiplica la tariffa unitaria chilometrica, maggiorata del sovrapprezzo chilometrico a esclusivo beneficio dell'Anas, per la distanza percorsa, che include anche tratti di svincolo e rami di collegamento. All'importo ottenuto si deve aggiungere l'IVA (20%) e applicare, per legge, l'arrotondamento per eccesso o per difetto ai 10 centesimi di euro. Per effetto di questo arrotondamento, l'incremento finale del pedaggio può essere superiore, inferiore o anche nullo rispetto all'aumento annuo della tariffa unitaria. Può accadere, quindi, che il pedaggio su alcune tratte possa non subire aumenti per alcuni anni e che l'incremento annuale venga recuperato in un anno successivo.

### **Note:**

<sup>1</sup> Si tratta dell'autostrada A5 che da Aosta raggiunge il Monte Bianco ed ha uno sviluppo complessivo di oltre 32 Km. Rappresenta l'ultimo tratto di collegamento della rete autostradale occidentale italiana al Traforo del Monte Bianco, ed è compreso tra il casello di Aosta Ovest e l'ultima uscita in località Entrevès.

<sup>2</sup> Si tratta dell'Autostrada A6, collega il Piemonte meridionale, in special modo la provincia di Cuneo con la Liguria con un percorso di circa 130 km.

<sup>3</sup> È l'ente esercente concessionario dell'ANAS per la gestione del tratto Livorno - Rosignano Marittimo sull'Autostrada A12 ed è titolare della concessione del tratto Livorno - Civitavecchia fino al 2028.

<sup>4</sup> La tangenziale di Napoli, ufficialmente denominata autostrada A56, costituisce l'asse di attraversamento urbano principale della città. Parte da Pozzuoli e corre a nord dell'abitato su un terreno prevalentemente collinoso.

<sup>5</sup> Società Autostrade Meridionali S.p.A. è una azienda italiana che opera nel settore della gestione in concessione di tratti autostradali. È l'ente esercente concessionario dell'ANAS per la gestione del tratto Napoli - Salerno dell'Autostrada A3.

<sup>6</sup> Strada dei Parchi SpA è una azienda italiana che opera nel settore della gestione in concessione di tratti autostradali. È nata nel giugno 2000, quando Autostrade, poi divenuta Autostrade per l'Italia e il Gruppo Toto decisero di partecipare alla gara per la gestione delle due autostrade A24 e A25, fino a poco tempo prima gestite dell'azienda pubblica Società Autostrade Romane ed Abruzzesi - S.a.r.l. S.p.A., partecipata dall'ANAS ed in liquidazione. È l'ente esercente concessionario dell'ANAS, fino al 2009, per la gestione dell'Autostrada A24 e dell'Autostrada A25.